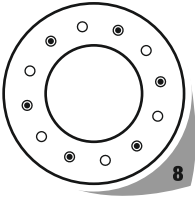
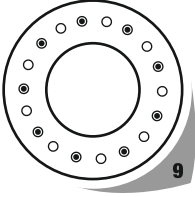
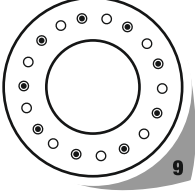
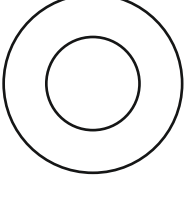
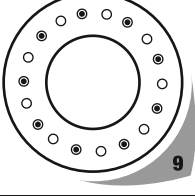
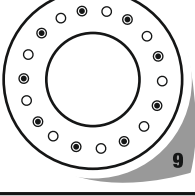
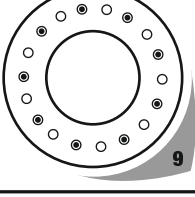
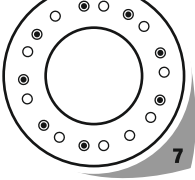


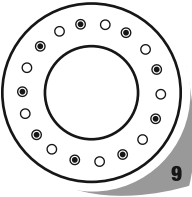
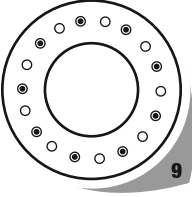
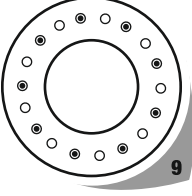
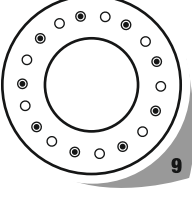
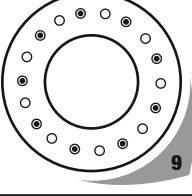
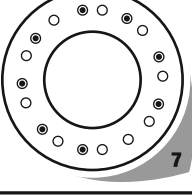
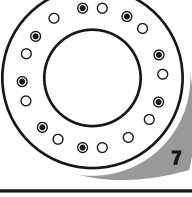
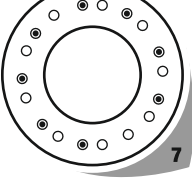
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF651</b>	154mm.	114mm.	4,00mm.	12	4mm.	Fiat 600 66/..	Asmetal 651 Iar F651
	<b>PF651E</b>	154mm.	114mm.	4,00mm.	12	4mm.	Fiat 600 ../66	Asmetal 651 E Iar F651 E Wobron 14907
	<b>PF651X</b>	154mm.	114mm.	3,00mm.	12	4mm.	Citroen 3CV Ami 8	Asmetal 651 X Iar F651 X Wobron 14906
	<b>PF651XP</b>	154mm.	114mm.	3,00mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF652E</b>	160mm.	110mm.	3,20mm.	12	4mm.	Renault R4 - R6	Asmetal 652 E Iar F652 E Wobron 14908
	<b>PF652E-1</b>	160mm.	110mm.	3,50mm.	12	4mm.	Renault R4 - R6 1º supermedida	
	<b>PF652E-2</b>	160mm.	110mm.	3,80mm.	12	4mm.	Renault R4 - R6 2º supermedida	
	<b>PF656</b>	160mm.	110mm.	3,50mm.	16	4mm.	Daihatsu Charade	Asmetal 652 F Iar F656 J

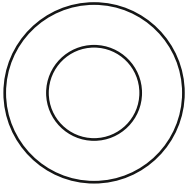
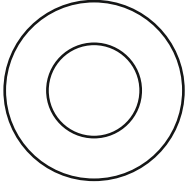
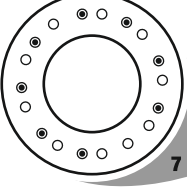
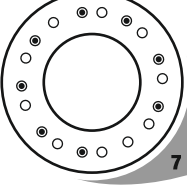
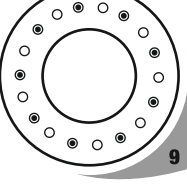
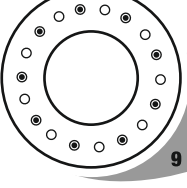
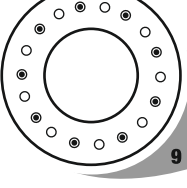
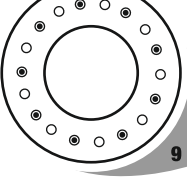
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	PF675F	170mm.	120mm.	3,20mm.	12	4mm.	Fiat 147 Diesel	Orig. Valeo Asmetal 680 Iar F647 Wobron 22513
	PF675F-1	170mm.	120mm.	3,50mm.	12	4mm.	Fiat 147 Diesel 1º supermedida	Orig. Valeo
	PF675F-2	170mm.	120mm.	3,80mm.	12	4mm.	Fiat 147 Diesel 2º supermedida	Orig. Valeo
	PF675	170mm.	125mm.	3,20mm.	16	4mm.	R6 R12	Asmetal 675 Iar F675 Wobron 14911
	PF744X	180mm.	125mm.	3,40mm.	16	4mm.	R9 - 11 -12 y 18 Motor 1,4 Fiat 128	Orig. Wobron Fresado derecho Iar F744 X Wobron 15654
	PF744	180mm.	125mm.	3,40mm.	16	4mm.	R12 R12 Break Peugeot 205 Fiat 128 - Duna Uno 1.4	Orig. Wobron Fresado izquierdo Asmetal 744 Iar F744 Wobron 14912
	PF744-1	180mm.	125mm.	3,80mm.	16	4mm.	R12 R12 Break Peugeot 205 Fiat 128 - Duna Uno 1.4 1º supermedida	Orig. Wobron
	PF744-2	180mm.	125mm.	4,00mm.	16	4mm.	R12 R12 Break Peugeot 205 Fiat 128 - Duna Uno 1.4 2º supermedida	Orig. Wobron

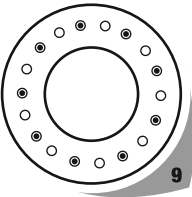
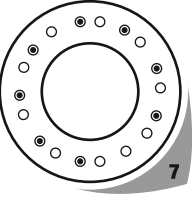
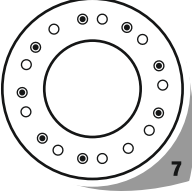
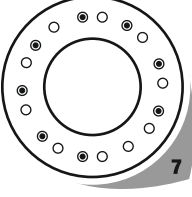
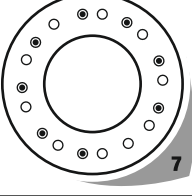
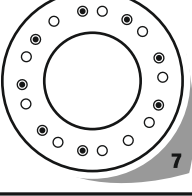
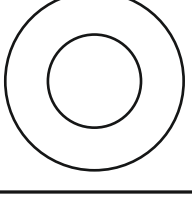
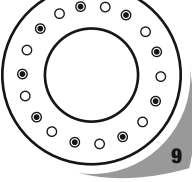
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF744P</b>	180mm.	125mm.	3,40mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF744P-2</b>	180mm.	125mm.	4,00mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF742</b>	180mm.	134mm.	3,20mm.	16	4mm.	Ford Ka Fiesta	
	<b>PF742L</b>	180mm.	134mm.	3,20mm.	16	5mm.	Peugeot 205	Orig. Luk
	<b>PF743S</b>	181mm.	124mm.	3,00mm.	12	4mm.	Renault	
	<b>PF743</b>	181mm.	124mm.	3,20mm.	12	4mm.	Fiat 128 - 147 motor 1.3	Orig. Valeo Asmetal 743 B Iar F743 A Wobron 14914
	<b>PF743-1</b>	181mm.	124mm.	3,50mm.	12	4mm.	Fiat 128 - 147 motor 1.3 1º supermedida	Orig. Valeo Iar F743 A1
	<b>PF743-2</b>	181mm.	124mm.	3,80mm.	12	4mm.	Fiat 128 - 147 motor 1.3 2º supermedida	Orig. Valeo Iar F743 A2

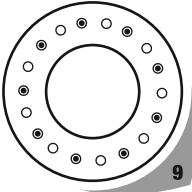
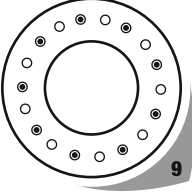
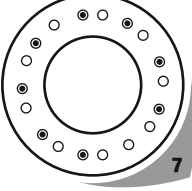
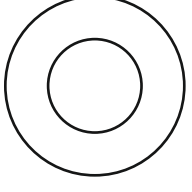
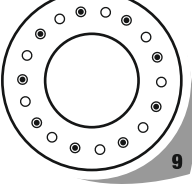
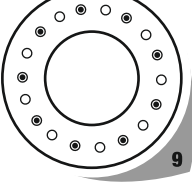
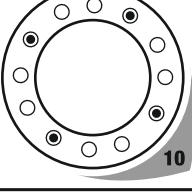
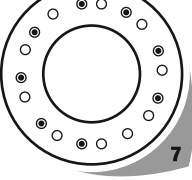
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF744J</b>	181mm.	127mm.	3,50mm.	12	4mm.	Fiat Fiorino Duna Renault 9 - 11 12 - 18	Orig. Valeo
	<b>PF741</b>	181mm.	135mm.	3,50mm.	16	4mm.	Fiat Palio Multipunto motor Fire	Orig. Luk
	<b>PF741-1</b>	181mm.	135mm.	3,80mm.	16		Fiat Palio Multipunto motor Fire 1ª supermedida	Orig. Luk
	<b>PF711JS</b>	190mm.	135mm.	3,20mm.	16	4mm.	Fiat Duna - Uno Regatta - Palio VW Gol	Orig. Wobron
	<b>PF711J</b>	190mm.	135mm.	3,50mm.	16	4mm.	Fiat Duna Uno 1,6 Ford Fiesta VW Gol - Gacel Saveiro - Santana Passat	Orig. Wobron Asmetal 752 Iar F711 J Wobron 14309
	<b>PF711J-1</b>	190mm.	135mm.	3,80mm.	16	4mm.	Fiat Duna-Uno 1,6 Ford Fiesta VW Gol - Gacel Saveiro - Santana Passat 1ª supermedida	Orig. Wobron
	<b>PF711JP</b>	190mm.	135mm.	3,50mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF711V</b>	190mm.	135mm.	3,20mm.	12	4mm.	Fiat Duna Palio 1.0	Orig. Valeo Asmetal 752 B Iar F711 Wobron 14308

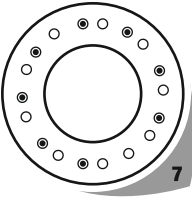
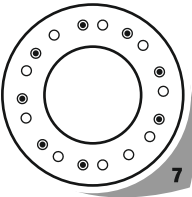
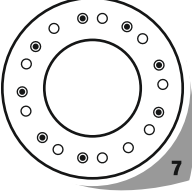
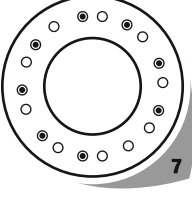
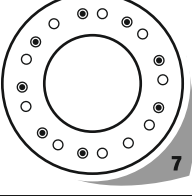
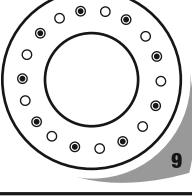
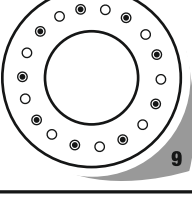
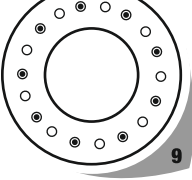
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF711V-1</b>	190mm.	135mm.	3,50mm.	12	4mm.	Fiat Duna Palio 1.0	Orig. Valeo
	<b>PF711V-2</b>	190mm.	135mm.	3,80mm.	12	4mm.	Fiat Duna Palio 1.0	Orig. Valeo
	<b>PF752</b>	191mm.	131mm.	3,20mm.	16	4mm.	Dodge 1500	Importado
	<b>PF752P</b>	191mm.	131mm.	3,20mm.	-	-	Reforma	
	<b>PF752F</b>	191mm.	138mm.	3,20mm.	12	4mm.	Fiat Regatta 85	Orig. Valeo Iar F711
	<b>PF736B</b>	200mm.	130mm.	3,20mm.	12	4mm.	Fiat 125 Regatta 100-2000 Renault 9-11-18 motor 1,6	Orig. Wobron Iar F736 B Wobron 21538
	<b>PF750A</b>	200mm.	130mm.	3,50mm.	18	4,75mm.	M. Benz 170 Borgward Rastrojero 52 HP	Asmetal 750 A Iar F750 A
	<b>PF751</b>	200mm.	130mm.	3,50mm.	16	5mm.	Chevrolet Chevette Peugeot 405	Orig. Sachs

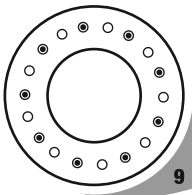
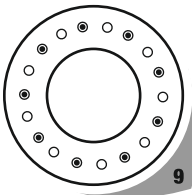
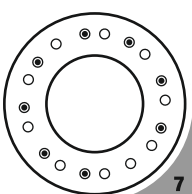
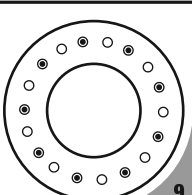
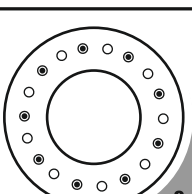
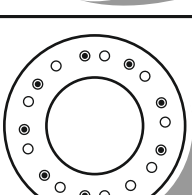
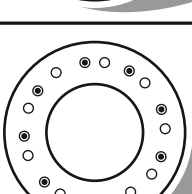
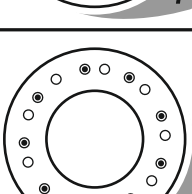
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF784W</b>	200mm.	131mm.	3,35mm.	16	5mm.	VW Kombi Furgón	Iar F784 W Wobron 14312
	<b>PF784</b>	200mm.	131mm.	3,35mm.	16	4mm.	Fiat 125-1600 R12 TS R12 Break motor 1,4	Orig. Wobron Iar F784 Wobron 14310
	<b>PF784-1</b>	200mm.	131mm.	3,50mm.	16	4mm.	Fiat 125 - 1600 R12 TS R12 Break motor 1,4 1º supermedida	Orig. Wobron
	<b>PF784-2</b>	200mm.	131mm.	3,80mm.	16	4mm.	Fiat 125 - 1600 R12 TS R12 Break motor 1,4 2º supermedida	Orig. Wobron Iar F736 E
	<b>PF784E</b>	200mm.	131mm.	3,50mm.	16	4mm.	Ford Escort	Asmetal 740 C Iar F750 B Wobron 15909
	<b>PF787PE</b>	200mm.	136mm.	3,00mm.	16	5mm.	Peugeot Partner	
	<b>PF787WS</b>	200mm.	136mm.	3,00mm.	12	4mm.	Renault Clio II Megane	Orig. Valeo Iar F736
	<b>PF787W</b>	200mm.	136mm.	3,20mm.	12	4mm.	Peugeot 405	Orig. Valeo Iar F736 A Wobron 21538

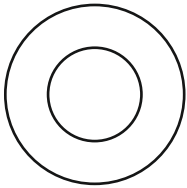
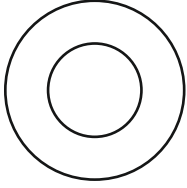
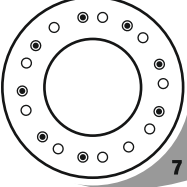
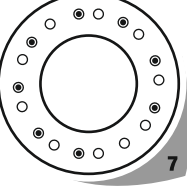
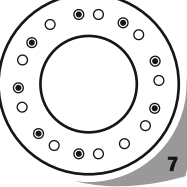
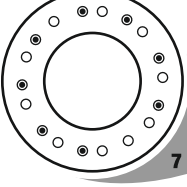
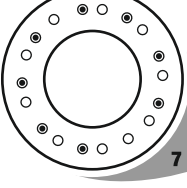
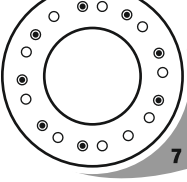
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF787W-1</b>	200mm.	136mm.	3,50mm.	12	4mm.	Peugeot 405 1º supermedida	Orig. Valeo Iar F736 A1
	<b>PF787W-2</b>	200mm.	136mm.	3,80mm.	12	4mm.	Peugeot 405 2º supermedida	Orig. Valeo
	<b>PF821B</b>	200mm.	136mm.	3,20mm.	16	4mm.	Morris Riley 1500 Opel K 180	Orig. Wobron Iar F821 B
	<b>PF787V</b>	200mm.	136mm.	3,20mm.	10	4mm.	Peugeot 206 306	Orig. Valeo Iar F878 MV
	<b>PF787L</b>	200mm.	136mm.	3,40mm.	16	5mm.	Peugeot 306	Orig. Luk Iar F787 D
	<b>PF787</b>	200mm.	136mm.	3,45mm.	16	4mm.	Dodge 1500 1,8 Fod Escort Opel K 180 Peugeot 405	Orig. Wobron Asmetal 787 Iar F787 Wobron 14311
	<b>PF787-1</b>	200mm.	136mm.	3,80mm.	16	4mm.	Dodge 1500 1,8 Fod Escort Opel K 180 Peugeot 405 1º supermedida	Orig. Wobron
	<b>PF787-2</b>	200mm.	136mm.	4,00mm.	16	4mm.	Dodge 1500 1,8 Fod Escort Opel K 180 Peugeot 405 2º supermedida	Orig. Wobron

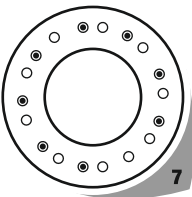
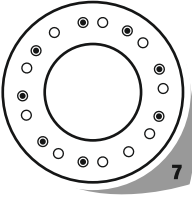
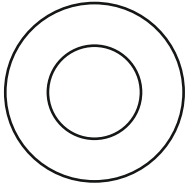
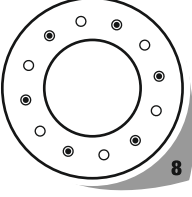
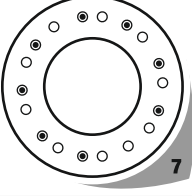
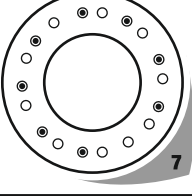
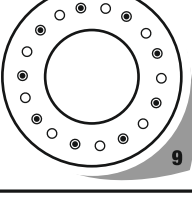
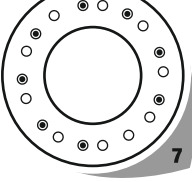
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF787P</b>	200mm.	136mm.	3,45mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF787P-2</b>	200mm.	136mm.	4,00mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF787J</b>	200mm.	136mm.	3,50mm.	16	4mm.		Orig. Wobron
	<b>PF757A</b>	200mm.	137mm.	3mm.	16	5mm.	Volkswagen Fox Suran	Orig. Luk Iar F787 S
	<b>PF757S</b>	200mm.	137mm.	3,20mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa Monza Fiat Duna Diesel 1,7 Peugeot 405	Orig. Luk Iar F787 CO
	<b>PF757</b>	200mm.	137mm.	3,50mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa Monza Fiat Duna Diesel 1,7 Peugeot 405	Orig. Luk Iar F787 C
	<b>PF757-1</b>	200mm.	137mm.	3,80mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa Monza Fiat Duna Diesel 1,7 Peugeot 405 1º supermedida	Orig. Luk Iar F787 C1
	<b>PF757-2</b>	200mm.	137mm.	4,00mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa Monza Fiat Duna Diesel 1,7 Peugeot 405 2º supermedida	Orig. Luk

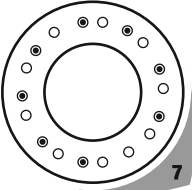
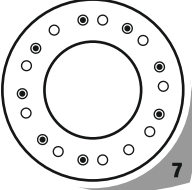
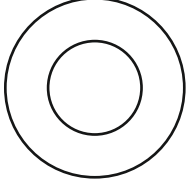
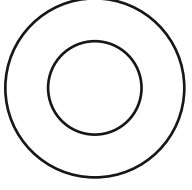
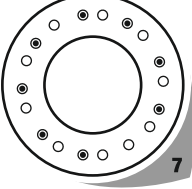
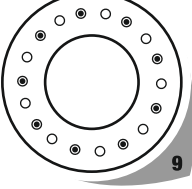
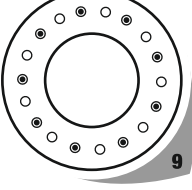
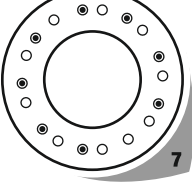
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF757-3</b>	200mm.	137mm.	4,50mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa Monza Fiat Duna Diesel 1,7 Peugeot 405 2º supermedida	Orig. Luk
	<b>PF757-4</b>	200mm.	137mm.	5,00mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa Monza Fiat Duna Diesel 1,7 Peugeot 405 2º supermedida	Orig. Luk
	<b>PF757P</b>	200mm.	137mm.	3,50mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF777</b>	200mm.	142mm.	3,20mm.	12	4mm.	Fiat 1500 familiar	Iar F777
	<b>PF782</b>	200mm.	147mm.	3,50mm.	16	5mm.	Peugeot 306	
	<b>PF804</b>	203mm.	146mm.	3,20mm.	20	4mm.	Di Tella Argenta	Asmetal 804 Iar F804
	<b>PF805V</b>	205mm.	135mm.	3,10mm.	12	4mm.	Fiat Palio 1,8	Orig. Valeo
	<b>PF805</b>	205mm.	135mm.	3,50mm.	16	5mm.	Chevrolet Corsa - Vectra Zafira - Astra	Orig. Luk

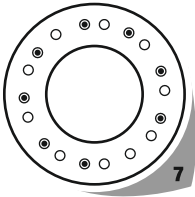
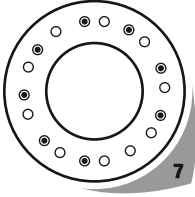
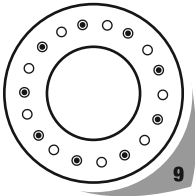
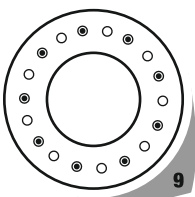
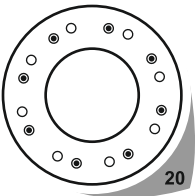
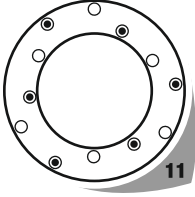
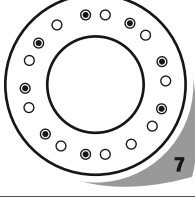
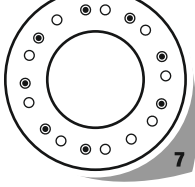
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF852</b>	210mm.	134mm.	3,50mm.	16	5mm.	Chevrolet Monsa Ford Galaxy VW Gol 1,8 - 2,0 Saveiro - Carat Quantum	Orig. Sachs lar F7810 B
	<b>PF852-1</b>	210mm.	134mm.	3,80mm.	16	5mm.	Chevrolet Monsa Ford Galaxy VW Gol 1,8 - 2,0 Saveiro - Carat Quantum 1º supermedida	Orig. Sachs
	<b>PF852P</b>	210mm.	134mm.	3,50mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF852P-2</b>	210mm.	134mm.	4,00mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF799</b>	210mm.	135mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Galaxy VW Carat Saveiro Gol 1,8	Orig. Sachs
	<b>PF856</b>	210mm.	145mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Escort 1,8	Orig. Luk lar F810 L
	<b>PF8010D</b>	210mm.	146mm.	3,05mm.	12	4mm.	VW Gol Senda Diesel	
	<b>PF824</b>	210mm.	155mm.	3,30mm.	16	4mm.	Ford Fiesta	Orig. Luk

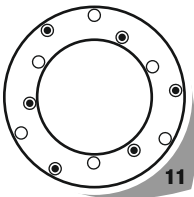
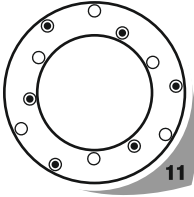
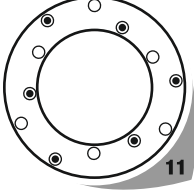
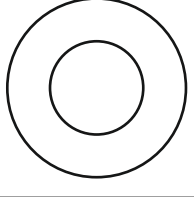
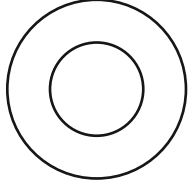
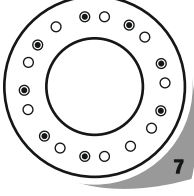
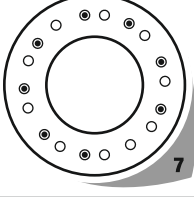
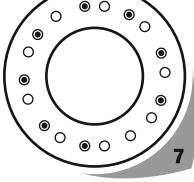
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF824-1</b>	210mm.	155mm.	3,50mm.	16	4mm.	Ford Fiesta nafta 1º supermedida	
	<b>PF824N</b>	210mm.	155mm.	3,30mm.	16	5mm.	Ford Fiesta nafta	
	<b>PF822L</b>	210mm.	160mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Fiesta 98/..	Orig. Sachs Iar F810 S
	<b>PF822S</b>	210mm.	160mm.	3,50mm.	16	4mm.	Ford Fiesta 98/..	Orig. Luk
	<b>PF854</b>	212mm.	140mm.	3,50mm.	16	6mm.	Toyota Corolla	Iar 8012
	<b>PF8016A</b>	215mm.	145mm.	3,05mm.	12	4mm.	Fiat Tempra Ford Taunus Sierra	Orig. Wobron
	<b>PF857S</b>	215mm.	145mm.	3,00mm.	16	4mm.	Renault Megane - Clio	Orig. Valeo
	<b>PF857R</b>	215mm.	145mm.	3,20mm.	16	4mm.	Renault Megane - Clio	Orig. Valeo

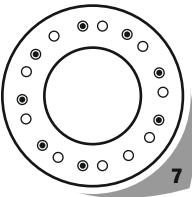
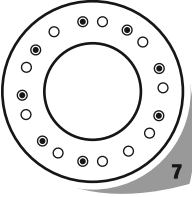
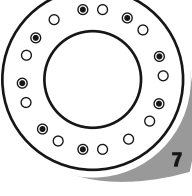
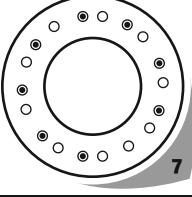
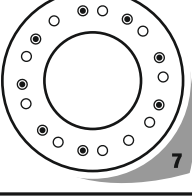
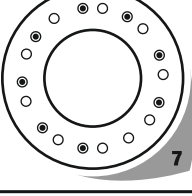
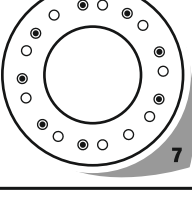
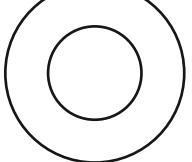
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF8016</b>	215mm.	145mm.	3,25mm.	12	4mm.	Peugeot 404 504 - 505 Renault 18	Asmetal 8016 Iar F8016 Wobron 14313
	<b>PF8016B</b>	215mm.	145mm.	3,50mm.	12	4mm.	Peugeot 404 504 - 505 Renault 18 1º supermedida	Orig. Wobron
	<b>PF8016C</b>	215mm.	145mm.	3,80mm.	12	4mm.	Peugeot 404 504 - 505 Renault 18 2º supermedida	Orig. Wobron Iar F8016 C
	<b>PF8016P</b>	215mm.	145mm.	3,25mm.	-	-	Reforma	
	<b>PF8016P-3</b>	215mm.	145mm.	4,00mm.	-	-	Reforma	
	<b>PF755G</b>	215mm.	145mm.	3,40mm.	16	5mm.	Chevrolet Monsa Kadett Peugeot 504 - 505 diesel	Orig. Sachs Iar F 8017 Wobron 15147
	<b>PF857B</b>	215mm.	145mm.	3,50mm.	16	4,25mm.	VW 1500 taxi	Orig. Wobron
	<b>PF857</b>	215mm.	145mm.	3,50mm.	12	4mm.	Fiat Ducato Peugeot 405 Iny. 16V	Orig. Valeo

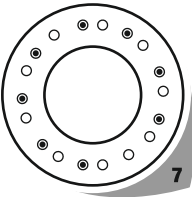
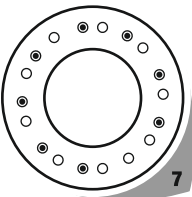
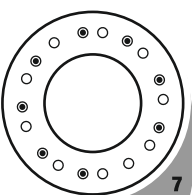
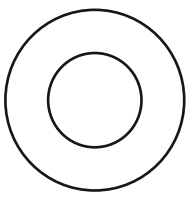
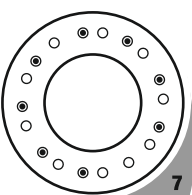
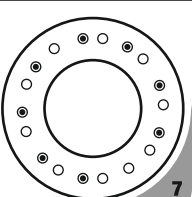
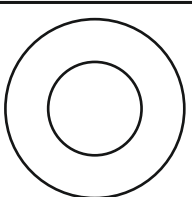
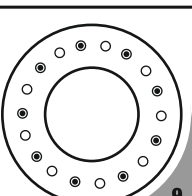
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF857V</b>	215mm.	145mm.	3,50mm.	16	4mm.	Renault 18 Trafic	Orig. Valeo Asmetal 8016 F A Iar F8017 A Wobron 22570
	<b>PF857V-1</b>	215mm.	145mm.	3,80mm.	16	4mm.	Renault 18 Trafic 1ª supermedida	Orig. Valeo
	<b>PF857F</b>	215mm.	145mm.	3,50mm.	12	4mm.	Ford Escort Fiesta D Peugeot 405 VW Golf	Orig. Valeo Fresado izquierdo
	<b>PF859</b>	215mm.	151mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Sierra Peugeot 504-505 Renault 18 Trafic	Orig. Wobron
	<b>PF859A</b>	215mm.	151mm.	3,80mm.	16	4mm.	Ford Escort Caja mq (p/aleta)	Orig. Sachs
	<b>PF859F</b>	215mm.	151mm.	3,80mm.	16	5mm.	Ford Escort 1,8 Galaxy - Orion	Orig. Sachs
	<b>PF859F-1</b>	215mm.	151mm.	4,00mm.	16	5mm.	Ford Escort 1,8 Galaxy - Orion 1ª supermedida	Orig. Sachs
	<b>PF859FP</b>	215mm.	151mm.	3,80mm.	—	—	Reforma	

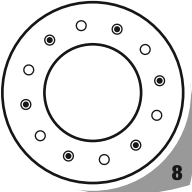
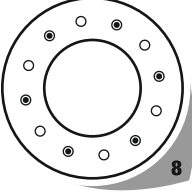
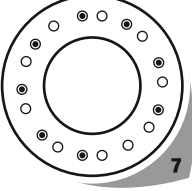
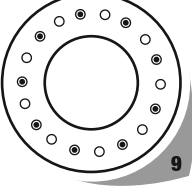
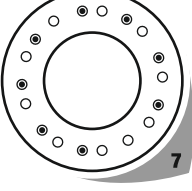
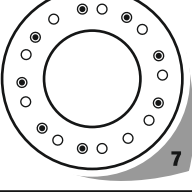
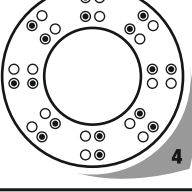
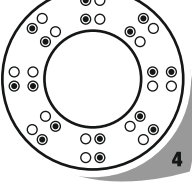
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF866</b>	220mm.	155mm.	3,30mm.	16	5mm.	Ford Fiesta (diesel)	Orig. Luk
	<b>PF896N</b>	225mm.	150mm.	3,20mm.	16	4mm.	Ford Ranger 2,3 diesel Toyota Hilux m/nuevo	Orig. Luk
	<b>PF896N-1</b>	225mm.	150mm.	3,50mm.	16	4mm.	Ford Ranger 2,3 diesel Toyota Hilux m/nuevo 1ª supermedida	Orig. Luk Iar F925
	<b>PF896NP</b>	225mm.	150mm.	3,20mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF970</b>	225mm.	150mm.	3,50mm.	16	4mm.	Isuzu Pick Up	
	<b>PF896J</b>	225mm.	159mm.	3,50mm.	16	4mm.	Toyota Celica Hilux 2000	Iar F896 J
	<b>PF896P</b>	225mm.	159mm.	3,50mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF913A</b>	228mm.	155mm.	3,05mm.	16	5mm.	Citroen Xsara Picasso Peugeot Partner	Orig. Luk

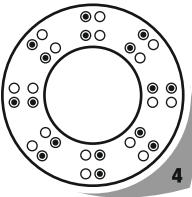
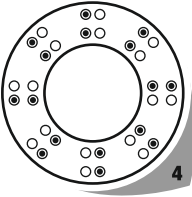
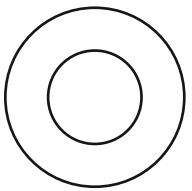
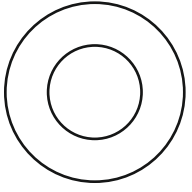
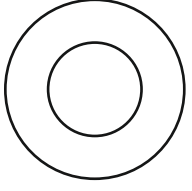
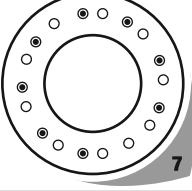
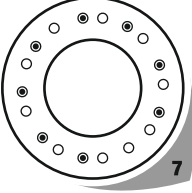
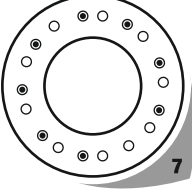
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF914A</b>	228mm.	155mm.	3,02mm.	16	4mm.	Peugeot 306 HDI	Orig. Valeo
	<b>PF914</b>	228mm.	155mm.	3,30mm.	16	4mm.	Renault Master	Orig. Valeo
	<b>PF911</b>	228mm.	155mm.	3,50mm.	16	5mm.	Peugeot 306 HDI	Orig. Valeo Iar F928 H
	<b>PF913</b>	228mm.	155mm.	3,50mm.	16	5mm.	Chevrolet Blazer 2,2 Peugeot 307 Partner	Orig. Sachs
	<b>PF912</b>	228mm.	170mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Focus	Orig. Luk
	<b>PF915</b>	230mm.	155mm.	3,20mm.	16	4mm.	Peugeot Boxer Ducato (diesel)	Orig. Valeo
	<b>PF993A</b>	235mm.	152mm.	3,20mm.	32	4mm.	Dodge Valiant Ford Falcon Ika Torino	Orig. Wobron Asmetal 993 A Iar F993 A Wobron 14316
	<b>PF993A-1</b>	235mm.	152mm.	3,50mm.	32	4mm.	Chevrolet 400 Chevy - Std Dodge Valiant Ford Falcon Ika Torino 1º supermedida (Ex PF 900)	Orig. Wobron

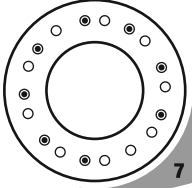
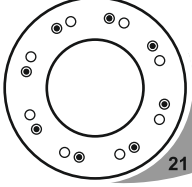
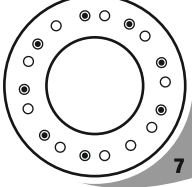
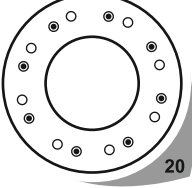
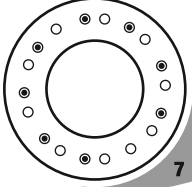
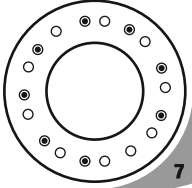
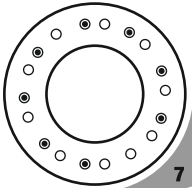
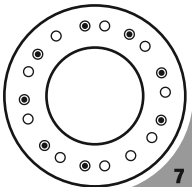
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF993A-2</b>	235mm.	152mm.	3,80mm.	32	4mm.	Dodge Valiant Ford Falcon Ika Torino 2º supermedida	Orig. Wobron
	<b>PF993A-3</b>	235mm.	152mm.	4,00mm.	32	4mm.	Dodge Valiant Ford Falcon Ika Torino 3º supermedida	Orig. Wobron
	<b>PF993AP</b>	235mm.	152mm.	3,20mm.	-	-	Reforma	
	<b>PF993AP-1</b>	235mm.	152mm.	3,50mm.	-	-	Reforma	
	<b>PF993AP-3</b>	235mm.	152mm.	4,00mm.	-	-	Reforma	
	<b>PF916</b>	235mm.	155mm.	3,20mm.	16	4mm.	Iveco Daily	Orig. Valeo
	<b>PF918</b>	235mm.	165mm.	3,00mm.	16	4mm.	Peugeot 308/307/408 Partner HDI Citroën Berlingo	Orig. Luk Orig. Sachs Iar F935 R
	<b>PF918-1</b>	235mm.	165mm.	3,20mm.	16	4mm.	Peugeot 308/307/408 Partner HDI Citroën Berlingo	Orig. Luk Orig. Sachs Iar F935 R1

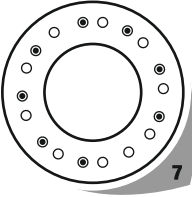
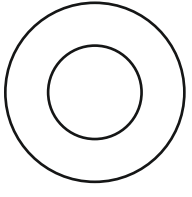
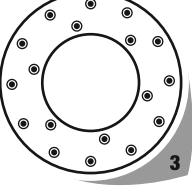
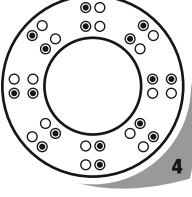
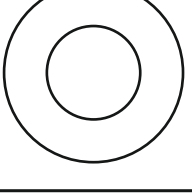
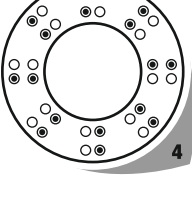
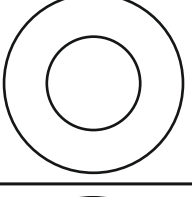
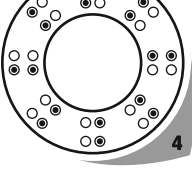
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF918-2</b>	235mm.	165mm.	3,50mm.	16	4mm.	Peugeot 308/307/408 Partner HDI Citroën Berlingo	Orig. Luk Orig. Sachs Iar F935 R2
	<b>PF921</b>	235mm.	165mm.	3,00mm.	16	6mm.	Peugeot Partner HDI 16 v.	Orig. Luk
	<b>PF948</b>	239mm.	160mm.	3,50mm.	16	5mm.	Suzuki Grand Vitara	Iar F948
	<b>PF942</b>	240mm	155mm	3,2mm	16	5mm	Ford Focus	
	<b>PF944X</b>	240mm.	155mm.	3,50mm.	16	5mm.	Chevrolet S-10 Ford Transit	Orig. Sachs
	<b>PF944</b>	240mm.	155mm.	4,00mm.	16	5mm.	M. Benz Sprinter	Orig. Sachs Iar F940 M
	<b>PF940</b>	240mm.	160mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Transit	
	<b>PF945</b>	240mm.	170mm.	3,50mm.	16	6mm.	Ford Focus	Orig. Luk - Valeo Fresado derecho

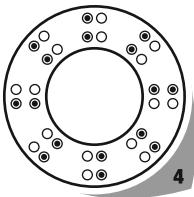
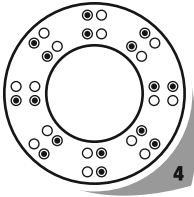
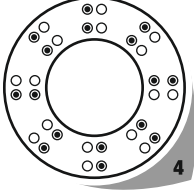
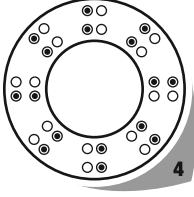
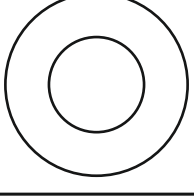
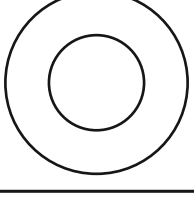
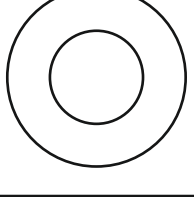
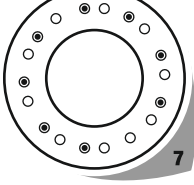
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF949</b>	240mm.	170mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford Focus	Orig. Sachs Fresado izquierdo
	<b>PF945SP</b>	240mm.	170mm.	3,00mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF941</b>	248mm.	141mm.	3,50mm.	18	5mm.	Ford A Tractores varios	
	<b>PF1057B</b>	254mm.	152mm.	3,20mm.	36	4mm.	Dodge D200 Ika Jeep Torino	Asmetal 1057 B Iar F1057 Wobron 14319
	<b>PF1057BP</b>	254mm.	152mm.	3,20mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF1057B-1</b>	254mm.	152mm.	3,45mm.	36	4mm.		Iar F1057-1
	<b>PF1056DP</b>	254mm.	152mm.	3,45mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF1057B-2</b>	254mm.	152mm.	3,80mm.	36	4mm.	Dodge D200 Ika Jeep - Torino 2º supermedida	

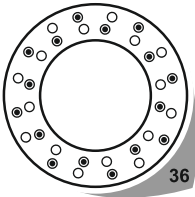
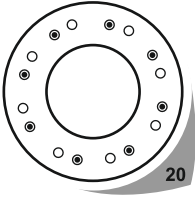
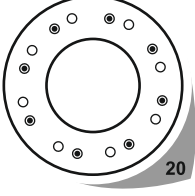
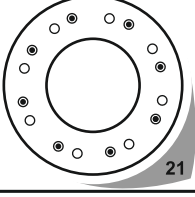
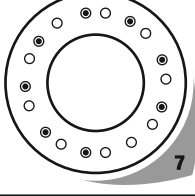
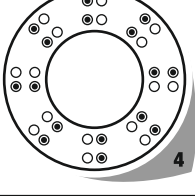
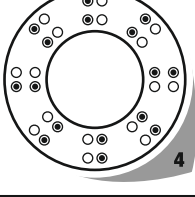
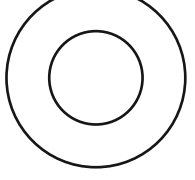
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF1057B-3</b>	254mm.	152mm.	4,00mm.	36	4mm.	Dodge D200 Ika Jeep - Torino 3ª supermedida	
	<b>PF1057E</b>	254mm.	152mm.	3,20mm.	32	4mm.	Ford Falcon reforma	
	<b>PF1057E-1</b>	254mm.	152mm.	3,50mm.	32	4mm.	Ford Falcon reforma	
	<b>PF1057E-3</b>	254mm.	152mm.	4,00mm.	32	4mm.	Reforma	
	<b>PF1057EP-1</b>	254mm.	152mm.	3,45mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF1057EP-2</b>	254mm.	152mm.	3,8mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF1057EP-3</b>	254mm.	152mm.	4,00mm.	—	—	Reforma	
	<b>PF1058</b>	254mm.	185mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford F 100 Maxion turbo 98/...	

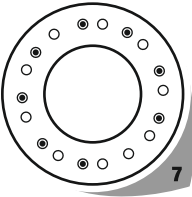
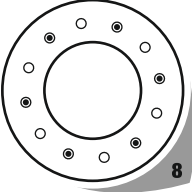
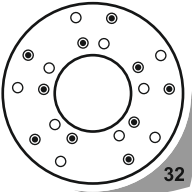
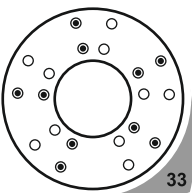
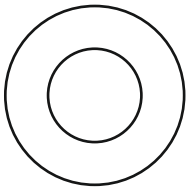
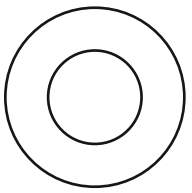
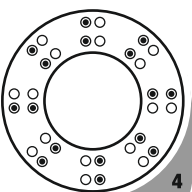
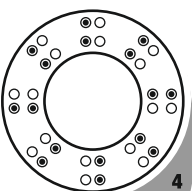
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF1062</b>	254mm	172mm	3,2mm	32	5mm	Kia	
	<b>PF1070</b>	258mm.	173mm.	3,50mm.	16	5mm.	Crevrolet S-10	
	<b>PF1048</b>	258mm.	173mm.	3,50mm.	18	5mm.	Toyota Hilux 2003 ->	Iar F1060 T
	<b>PF1050</b>	258mm.	173mm.	4mm.	16	5mm.	Ford Ranger	
	<b>PF1035</b>	263mm.	195mm.	3,50mm.	16	5mm.	Jeep Cherokee	
	<b>PF1059A</b>	266mm.	166mm.	3,20mm.	40	4mm.	Dodge GTX 8 cil.	
	<b>PF1059B</b>	266mm.	166mm.	3,50mm.	40	4mm.	Chevrolet Silverado	
	<b>PF1059BP</b>	266mm.	166mm.	3,50mm.	—	—	Reforma	

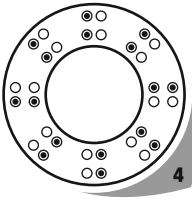
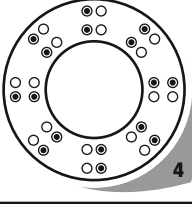
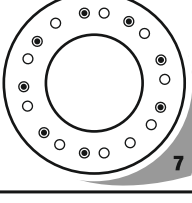
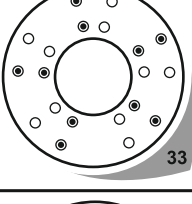
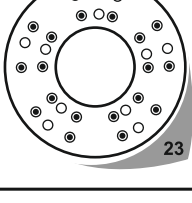
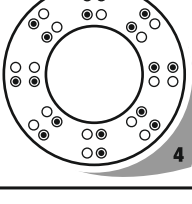
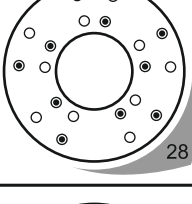
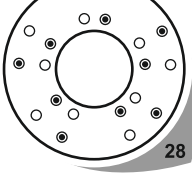
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF1060</b>	267mm.	172mm.	3,80mm.	20	5mm.	Iveco Daily	Orig. Valeo
	<b>PF1061</b>	267mm.	172mm.	3,80mm.	18	5mm.	Iveco Daily	
	<b>PF1063</b>	275mm.	181mm.	3,50mm.	32	5mm.	Toyota Hilux 2016	
	<b>PF1064-1</b>	275mm.	184mm.	4,00mm.	32		Ford Ranger motor Puma	
	<b>PF1166P</b>	279mm.	165mm.	3,50mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF1166EP</b>	279mm.	165mm.	3,80mm.	–	–	Reforma	
	<b>PF1166A</b>	279mm.	165mm.	3,50mm.	40	4mm.	Dodge D-200 Ford F 100 F 350	Iar F1166 A
	<b>PF1166E</b>	279mm.	165mm.	3,80mm.	40	4mm.	Dodge D-200 Ford F 100 F 350	Iar F1166 E 1º supermedida

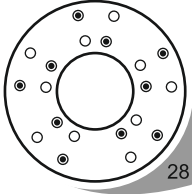
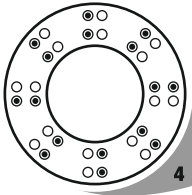
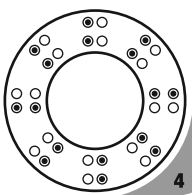
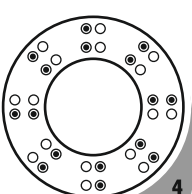
# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF1166F</b>	279mm.	165mm.	4,00mm.	40	4mm.	Dodge D-200 Ford F 100 F 350 2º supermedida	Asmetal 1166 F lar F1166 F
	<b>PF1166F-1</b>	279mm.	165mm.	4,50mm.	40	4mm.	Dodge D-200 Ford F 100 F 350 3º supermedida	
	<b>PF1176</b>	280mm.	198mm.	3,50mm.	16	5mm.	Ford F-1000 98/...	
	<b>PF1170</b>	280mm.	175mm.	4,00mm.	36	5mm.	Iveco Daily	
	<b>PF1177</b>	300mm.	175mm.	3,20mm.	36		Chevrolet D20 F100	lar 11002
	<b>PF1179A</b>	300mm.	175mm.	3,75mm.	40	5mm.	Ford F 1000 - F 4000	Orig. Sachs
	<b>PF1169</b>	300mm.	175mm.	4,00mm.	40	5mm.	Ford Duty	Orig. Valeo
	<b>PF1175</b>	300mm.	175mm.	3,50mm.	40	5mm.	Chevrolet S10	Orig. Luk (Bimasa)

# Revestimientos tejidos de embrague

Ordenados por diámetro exterior - Los dibujos solo indican la disposición de los agujeros, no la cantidad.

Disposición de agujeros	Código	Ø Ext.	Ø Int.	Esp.	Cant. aguj.	Ø agujeros	Modelos	Observaciones
	<b>PF1168</b>	302mm.	190mm.	4,00mm.	40	5mm.	Ford Duty	Orig. Sachs
	<b>PF1171</b>	302mm	190mm	4mm	32	5mm	Hyundai	
	<b>PF1171-1</b>	302mm	190mm	4,5mm	32	5mm	Hyundai	
	<b>PF1291</b>	325mm	210mm	4mm	32	5mm	Hyundai	